

PREZZI E TERMINI DI ADEMPIMENTO

1. TERMINI DI ADEMPIMENTO

1.1. Termini di adempimento dei Lotti/Sub-lotti (piano di consegna dei Lotti/Sub-lotti)

1.1.1. La durata complessiva delle attività contrattuali, per la fornitura di nr. 1 Unità Navale UBoS (i.e. progettazione e costruzione) e dell'associato *Integrated Logistic Support* (ILS) (Lotti 1, 2, 3) è di n. 32 (trentadue) mesi a partire dal T_0 . La durata per la fornitura del Sistema di Supporto Logistico Integrato (SSL) in esercizio *Temporary Support* (TS) è di n. 96 (novantasei) mesi a partire dal giorno successivo, T_1 , alla data di consegna ed accettazione della Nave da parte dell'A.D.. La fornitura e servizi "a richiesta" ad integrazione del *Temporary Support* (TS) è di n. 96 (novantasei) mesi a partire dal giorno successivo, T_1 , alla data di consegna ed accettazione della Nave da parte dell'A.D..

1.1.2. I suddetti termini di adempimento decorrono come segue:

- **Lotto 1** - della durata massima di n. 32 (trentadue) mesi dal T_0 ;
- **Lotto 2** - della durata massima di n. 32 (trentadue) mesi dal T_0 ;
- **Lotto 3** - della durata massima di n. 32 (trentadue) mesi dal T_0 ;
- **Lotto 4** - della durata massima di n. 8 (otto) anni dal T_1 ;
- **Lotto 5** - per tutta la durata di validità del Contratto;
- **Lotto 6** - della durata massima di n. 8 (otto) anni dal T_1 .

1.1.3. I termini di adempimento di ciascun Lotto e Sub-lotto sono riportati nella Tabella posta al termine del presente Annexo.

1.1.4. Nello specifico, la decorrenza dei termini di adempimento dei citati Lotti è la seguente:

- Per i Lotti 1, 2, 3, 5 - i termini decorreranno dal giorno successivo, T_0 , a quello in cui la Società avrà ricevuto dal R.U.P. e/o E.C./D.E.C. la notifica della registrazione da parte della Corte dei Conti del decreto di approvazione del Contratto. Detta notifica, in relazione alle attività tecnico amministrative preliminari, necessarie per dare inizio alla esecuzione contrattuale, sarà inviata alla Società, dall'E.C./D.E.C. entro n. 30 gg.ss. (trenta giorni solari) dal ricevimento, da parte di NAVARM, della comunicazione della predetta registrazione.
- Per il Lotto 4 - i termini decorreranno dal giorno successivo alla data di consegna ed accettazione della Nave da parte dell'A.D. (T1).
- Per il Lotto 6 (opzionale) - il Lotto dovrà essere attivato entro la data di consegna ed accettazione della Nave da parte dell'A.D. (T1).

1.1.5. Essendo i termini di adempimento espressi in mesi, il giorno di scadenza di detti termini si intenderà al giorno del mese solare corrispondente al giorno di decorrenza del termine (T_0), o anticipato all'ultimo giorno del mese solare qualora non esista un giorno corrispondente.

1.1.6. Il mancato rispetto della tempistica associata ai Lotti/Sub-lotti/Richiesta è assoggettata alla disciplina di cui all'art. 21 (PENALITA') del Contratto.

1.2. Termini di adempimento dei *deliverables* (piano di consegna dei *deliverables*)

Nel corso dell'esecuzione contrattuale la Società, per ciascun Lotto/Sub-lotto/Richiesta, dovrà fornire a NAVARM *deliverables* di varia tipologia, secondo il piano di consegna stabilito con l'Annesso n. 10.

1.3. Termini di adempimento delle fasi di revisione (*phase review*)

Il processo di acquisizione del sistema complesso (Nave e Supporto Logistico Integrato) è assoggettato a specifiche fasi di revisione:

(a) Fase di progettazione - *design review*

E' la fase che parte dall'avvio dell'esecuzione contrattuale e si completa con la revisione ed accettazione del progetto esecutivo. Normalmente viene suddivisa in due sotto-fasi:

(a.1) Fase di revisione della progettazione (verifica intermedia) - *System Design Review (SDR)*

La *System Design Review (SDR)* è una fase di verifica intermedia dell'attività di progettazione (*design*); in particolare, essa è la fase che valuta, per ciascun sottosistema, l'ottimizzazione, la tracciabilità, la correlazione, la completezza dei requisiti tecnici allocati ed i rischi associati, inclusi i requisiti opzionali eventualmente offerti in fase di Gara. In tale fase, vengono presi in considerazione gli esiti delle riunioni tecniche precedenti (riunioni preparatorie). La fase in parola si conclude con la revisione (*review*) formale di tutta la documentazione prodotta e con la sua accettazione.

(a.2) Fase di revisione della progettazione (verifica finale) - *Critical Design Review (CDR)*

La *Critical Design Review (CDR)* è una fase di verifica *finale* dell'attività di *design*; in particolare, essa è la fase che dimostra se la maturità del progetto è appropriata per supportare i processi di fabbricazione, assemblaggio, integrazione, prove nella successiva fase di costruzione del sistema. In tale fase, vengono presi in considerazione anche gli esiti delle riunioni tecniche precedenti (riunioni preparatorie). La fase in parola si conclude con la *review* formale di tutta la documentazione prodotta e con la sua accettazione.

(b) Fase di revisione dello sviluppo/costruzione del sistema - *Development/construction review*

E' la fase che parte dalla progettazione esecutiva (*output* della CDR) e si conclude con la realizzazione e consegna del

sistema complesso da sottoporre a "Verifica di Conformità". Normalmente viene suddivisa in n. 2 sotto fasi:

(b.1) Fase di revisione dello stato di approntamento della Nave - *First Sea Going Review (FSGR)*

La *First Sea Going Review (FSGR)* è una fase di verifica intermedia dell'attività di sviluppo/costruzione. In tale evento, vengono presi in considerazione anche gli esiti delle attività eseguite in accordo alle linee guida, preparate dalla Società in accordo con NAVARM prima della data pianificata per la FSGR. La FSGR è ritenuta "superata" se la Società dà evidenza che la Nave è pronta per navigare in sicurezza.

(b.2) Fase di accettazione della Nave - *Final Official Acceptance Review (FOAR)*

La *Final Official Acceptance Review (FOAR)* è una fase di verifica finale dell'attività di costruzione e prove di funzionamento.

In tale evento, vengono presi in considerazione anche gli esiti delle riunioni tecniche precedenti (riunioni preparatorie).

La FOAR è ritenuta "superata" se la Società dà evidenza che la Nave è conforme ai requisiti contrattuali, tutte le attività residue sono state completate, le parti di rispetto, i corsi di addestramento, la documentazione tecnica sono stati forniti.

(c) Fase di revisione dei lavori di garanzia - Verifica lavori di fine garanzia - *Final Warranty Works Review (FWWR)*

La *Final Warranty Works Review (FWWR)* rappresenta la verifica finale dei lavori, ispezioni, attività eseguite nel periodo di garanzia della Nave.

La FWWR è ritenuta "superata" se la Società dà evidenza che tutte le attività relative al periodo di garanzia sono state risolte e completate.

Nel seguente prospetto sono riportati i termini temporali associati a ciascuna delle suddette *phase review*:

Annesso n. 05 - Tabella n. 1	
Evento	Data
SDR - System Design Review - SdP e CS	$T_0 + 6$
CDR - Critical Design Review - CS	$T_0 + 9$
CDR - Critical Design Review - SdP	$T_0 + 9$
FSGR - First Sea Going Review	$T_0 + 28$
FOAR - Final Official Acceptance Review	$T_0 + 32$
FWWR - Final Warranty Works Review	$T_1 + 12$

T_0 = avvio dell'esecuzione contrattuale

T_1 = giorno successivo alla data di consegna ed accettazione della Nave da parte dell'A.D..

1.4. Termini di adempimento di altri eventi significativi

Nel corso dell'esecuzione contrattuale sono previsti altri eventi significativi con la seguente tempistica:

- **Sistema di Piattaforma (SdP)**
 - Taglio prima lamiera: (*da definire in fase di stipula del Contratto*);
 - Impostazione: (*da definire in fase di stipula del Contratto*);
 - Nave pronta al varo: (*da definire in fase di stipula del Contratto*).
- **Sistema di Combattimento (CS)**
 - *Factory Acceptance Test Shipset*: n. 21 (ventuno) mesi a decorrere dalla comunicazione di avvio dell'esecuzione contrattuale (T_0);
 - Report di avanzamento attività *Setting To Work (STW)*: n. 24 (ventiquattro) mesi a decorrere dalla comunicazione di avvio dell'esecuzione contrattuale (T_0);
 - *STW, Harbour Acceptance Test/Harbour Integration Test (HAT/HIT)*: n. 28 (ventotto) mesi a decorrere dalla

comunicazione di avvio dell'esecuzione contrattuale (T_0);

- *Sea Acceptance Test/Sea Integration Test* (SAT/SIT) (Consegna Unità Navale): non oltre n. 32 (trentadue) mesi a decorrere dalla comunicazione di avvio dell'esecuzione contrattuale (T_0).

INSERIRE TABELLA COMPILATA CON I PREZZI E
TEMPI DI ADEMPIMENTO DI CIASCUN LOTTO E SUB-
LOTTO/RICHIESTA